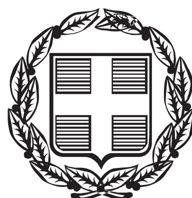


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 196**

14 Σεπτεμβρίου 2015

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Προσωρινή Κατάληψη Εκτάσεων για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε Λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» στο τμήμα του έργου «Σταθμός Ν. ΚΡΗΝΗ». ... 1

Προσωρινή Κατάληψη Εκτάσεων για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» στο τμήμα του έργου «Φρέαρ Πόντου». ... 2

Προσωρινή Κατάληψη Χώρων για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» στο τμήμα του έργου «Διασταύρωση Νομαρχίας». ... 3

Προσωρινή Κατάληψη Εκτάσεων για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και θέση σε λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» στο τμήμα του έργου «Επίσταθμος Μίκρας». ... 4

Επέκταση της ισχύος της με αρ. Δ1/1854/04-06-2014 (Ορθή Επανάληψη 30-06-2014) υπουργικής απόφασης για Προσωρινή Κατάληψη Έκτασης για την κατασκευή του έργου «Μετρό Θεσσαλονίκης» και για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά». ... 5

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΟΥ/831 (1)

Προσωρινή Κατάληψη Εκτάσεων για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε Λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» στο τμήμα του έργου «Σταθμός Ν. ΚΡΗΝΗ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29 Α΄) και ισχύει.

2. Του Ν. 1955/1991 (ΦΕΚ 112/18.07.1991), όπως σήμερα ισχύει, περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και ειδικότερα το δέκατο άρθρο αυτού που αφορά σε «Απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών».

3. Της απόφασης Δ16/010/70/Γ/30-1-92 Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.».

4. Της απόφασης Δ16γ/013/598/Γ/15.12.09 Υπουργού ΥΠ.ΜΕΔΙ, περί «Καθορισμού καθ' ύλην Τεχνικών Διευθύνσεων Γ.Γ.Δ.Ε. για την άσκηση εποπτείας επί των τεχνικών θεμάτων των εποπτευόμενων από τη Γ.Γ.Δ.Ε. και Γ.Γ.Σ.Δ.Ε. Νομικών Προσώπων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

5. Του Π.δ. 109/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ 176/Α΄/29.08.2014).

6. Του Π.δ. 24/2015 (Φ.Ε.Κ.20/Α΄) «Σύσταση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων» και ειδικότερα του άρθρου 2 αυτού που αφορά στη «Σύσταση Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού».

7. Του Π.δ. 65/2015 (Φ.Ε.Κ 106Α΄/28-08-2015) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

Και αφού λάβαμε υπόψη: Το με αριθμό πρωτοκόλλου ALX - 54059/16-02-2015 έγγραφο της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη της έκτασης με στοιχεία (26-27-28-24-25-26), Εμβαδού Ε=1081μ², που βρίσκεται επί της οδού Ισμήνης πλησίον της συμβολής της με την οδό Βρυούλων, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Ότι οι φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι ο πρώην Οργανισμός Εργατικής Κατοικίας, νύν ΟΑΕΔ ....κ.α.

Την με αρ. πρ. 1303(α)/29-01-2015 απόφαση του Δ.Σ της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε» με την οποία προτείνει την έκδοση υπουργικής απόφασης Προσωρινής κατάληψης της ανωτέρω έκτασης.

Το με αριθμό πρωτοκόλλου ALX 55372/14-07-2015 έγγραφο της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» με το οποίο διαβιβάσθηκαν στην Δ/νση Οδικών Υποδομών συμπληρωματικά αναλυτικά στοιχεία σχετικά με την αναγκαιότητα της ζητούμενης προσωρινής κατάληψης της υπόψη έκτασης.

Και επειδή:

α) Η προσωρινή κατάληψη εκτάσεων για την εκτέλεση των έργων της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» προβλέπεται από το Ν.1955/1991, όπως αυτός ισχύει σήμερα.

β) Η προσωρινή κατάληψη της υπόψη έκτασης κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και θέση σε λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» και ειδικότερα για την κατασκευή του τμήματος του έργου «Σταθμός Ν. ΚΡΗΝΗ» και εφόσον απαιτηθούν αποζημιώσεις θα καλυφθούν αποκλειστικά από τον ανάδοχο του έργου, αποφασίζουμε:

Την προσωρινή κατάληψη της έκτασης (26-27-28-24-25-26), εμβαδού Ε=1081μ^2, που βρίσκεται επί της οδού Ισμήνης πλησίον της συμβολής της με την οδό Βρυούλων, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Μετά το πέρας των εργασιών ο χώρος να αποδοθεί στους ιδιοκτήτες του στην κατάσταση που αυτός βρίσκεται πριν από την κατάληψη. Προς τούτο η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» οφείλει να προβεί στην καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης πριν την κατάληψη.

Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη της παραπάνω έκτασης θα καθορισθεί όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του Ν. 1955/1991, όπως σήμερα ισχύει.

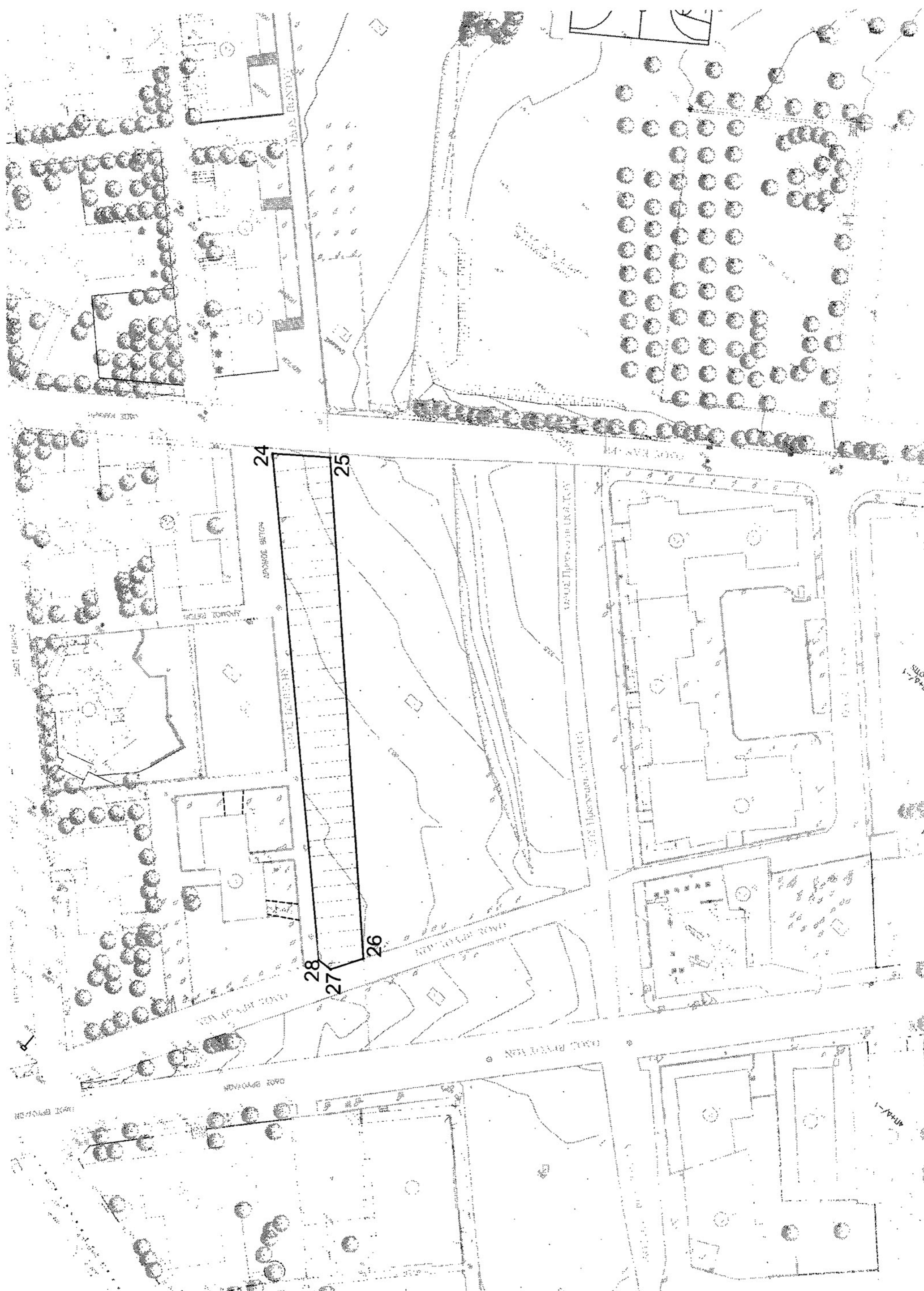
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 72%



Αριθμ. ΔΟΥ/1096 (2)

Προσωρινή Κατάληψη Εκτάσεων για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» στο τμήμα του έργου «Φρέαρ Πόντου».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29 Α΄) και ισχύει.

2. Του Ν. 1955/91 (ΦΕΚ 112/18.07.1991), όπως σήμερα ισχύει, περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και ειδικότερα το δέκατο άρθρο αυτού που αφορά σε «Απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών».

3. Της απόφασης Δ16/010/70/1730-1-1992 Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.».

4. Της απόφασης Δ16γ/013/598/Γ/15.12.2009 Υπουργού ΥΠ.ΜΕΔΙ, περί «Καθορισμού καθ' ύλην Τεχνικών Διευθύνσεων Γ.Γ.Δ.Ε. για την άσκηση εποπτείας επί των τεχνικών θεμάτων των εποπτευόμενων από τη Γ.Γ.Δ.Ε. και Γ.Γ.Σ.Δ.Ε. Νομικών Προσώπων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

5. Του Π.δ. 109/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ 176/Α΄/29.08.2014).

6. Του Π.δ. 24/2015 (Φ.Ε.Κ.20/Α΄) «Σύσταση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων» και ειδικότερα του άρθρου 2 αυτού που αφορά στη «Σύσταση Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού».

7. Του Π.δ. 65/2015 (Φ.Ε.Κ 106Α΄/28-08-2015) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

Και αφού λάβαμε υπόψη:

Το με αριθμό πρωτοκόλλου ALX - 54180/2-3-2015 έγγραφο της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη των εκτάσεων με στοιχεία:

● (1-2-3-4-5-6-7-1), εμβαδού Ε=33 μ^2, που βρίσκεται επί της παρόδου της οδού Αλαμάνας, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι ο Δήμος Καλαμαριάς, το Ελληνικό Δημόσιο (ΔΑΠ) ...κ.α.

● (7-6-5-10-9-8-7), εμβαδού Ε=105 μ^2, που βρίσκεται επί της παρόδου της οδού Αλαμάνας, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι ο Δήμος Καλαμαριάς, το Ελληνικό Δημόσιο (ΔΑΠ) ...κ.α.

● (4-5-10-11-12-34-35-26-27-28-29-30-31-32-4), εμβαδού Ε=171 μ^2, που βρίσκεται επί της παρόδου της οδού Αλαμάνας, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο. Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι ο Δήμος Καλαμαριάς, το Ελληνικό Δημόσιο (ΔΑΠ) ...κ.α.

● (11-12-34-33-11), εμβαδού Ε=111 μ^2, που βρίσκεται επί της παρόδου της οδού Αλαμάνας, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι ο Δήμος Καλαμαριάς, το Ελληνικό Δημόσιο (ΔΑΠ) ...κ.α.

● (33-34-13-14-33), εμβαδού Ε=77 μ^2, που βρίσκεται επί της παρόδου της οδού Αλαμάνας, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι ο Δήμος Καλαμαριάς, το Ελληνικό Δημόσιο (ΔΑΠ), Διαμαντίδης Δημήτριος... κ.α.

● (34-35-19-13-34), εμβαδού Ε=50 μ^2, που βρίσκεται επί της παρόδου της οδού Αλαμάνας, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι ο Δήμος Καλαμαριάς, το Ελληνικό Δημόσιο (ΔΑΠ), Διαμαντίδης Δημήτριος ...κ.α.

● (14-13-18-16-15-14), εμβαδού Ε=86 μ^2, που βρίσκεται επί της παρόδου της οδού Αλαμάνας, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι το Ελληνικό Δημόσιο (ΔΑΠ), Διαμαντίδης Δημήτριος ...κ.α.

● (18-19-20-21-22-23-24-17-18), εμβαδού Ε=77 μ^2, που βρίσκεται επί της παρόδου της οδού Αλαμάνας, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι Κουφογιαννίδου Παναγιώτα ...κ.α.

● (17-24-25-16-17), εμβαδού Ε=25μ^2, που βρίσκεται επί της παρόδου της οδού Αλαμάνας, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι ο Δήμος Καλαμαριάς ...κ.α. Την με αρ. πρ. 1306(α)/19-02-2015 απόφαση του Δ.Σ. της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε» με την οποία προτείνει την έκδοση υπουργικής απόφασης Προσωρινής κατάληψης των ανωτέρω εκτάσεων. Το με αριθμό πρωτοκόλλου ALX 55372/14-07-2015 έγγραφο της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε» με το οποίο διαβιβάσθηκαν στην Δ/νση Οδικών Υποδομών συμπληρωματικά αναλυτικά στοιχεία σχετικά με την αναγκαιότητα της ζητούμενης προσωρινής κατάληψης των υπόψη εκτάσεων.

Και επειδή:

α) Η προσωρινή κατάληψη εκτάσεων για την εκτέλεση των έργων της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» προβλέπεται από το Ν. 1955/91, όπως αυτός ισχύει σήμερα.

β) Η προσωρινή κατάληψη των υπόψη εκτάσεων κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και θέση σε λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» και ειδικότερα για την κατασκευή του τμήματος του έργου «Φρέαρ Πόντου», αποφασίζουμε:

Την προσωρινή κατάληψη των εκτάσεων με τα στοιχεία:

● (1-2-3-4-5-6-7-1),εμβαδού Ε=33μ^2,

● (7-6-5-10-9-8-7), εμβαδού Ε=105μ^2

● (4-5-10-11-12-34-35-26-27-28-29-30-31-32-4), εμβαδού Ε=171 μ^2,

● (11-12-34-33-11), εμβαδού Ε=111μ^2,

● (33-34-13-14-33), εμβαδού Ε=77μ^2,

● (34-35-19-13-34), εμβαδού Ε=50μ^2,

● (14-13-18-16-15-14), εμβαδού Ε=86μ^2,

● (18-19-20-21-22-23-24-17-18), εμβαδού Ε=77μ^2,

● (17-24-25-16-17), εμβαδού Ε=25μ^2,

Όλες οι ανωτέρω εκτάσεις βρίσκονται επί της παρόδου της οδού Αλαμάνας, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Μετά το πέρας των εργασιών ο χώρος να αποδοθεί στους ιδιοκτήτες του στην κατάσταση που αυτός βρίσκεται πριν από την κατάληψη. Για το λόγο αυτό η

«ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» οφείλει να προβεί στην καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης πριν την κατάληψη.

Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

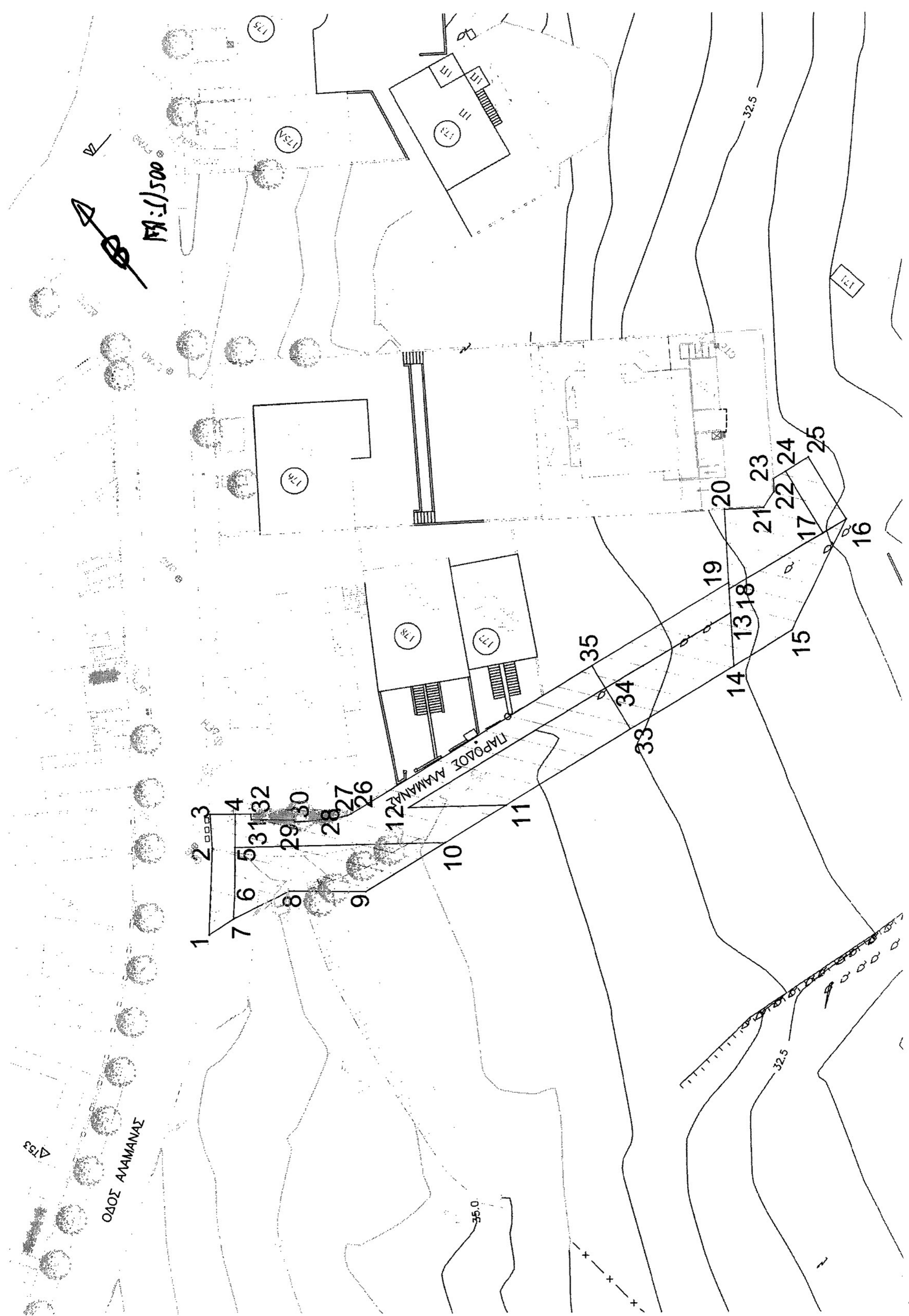
Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη των παραπάνω εκτάσεων θα καθορισθεί όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του Ν. 1955/1991, όπως σήμερα ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 74%

Αριθμ. ΔΟΥ/1097 (3)

Προσωρινή Κατάληψη Χώρων για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» στο τμήμα του έργου «Διασταύρωση Νομαρχίας».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (Φ.Ε.Κ. 29 Α΄) και ισχύει.

2. Του Ν. 1955/91 (ΦΕΚ 112/18.07.1991), όπως σήμερα ισχύει, περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και ειδικότερα το δέκατο άρθρο αυτού που αφορά σε «Απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών».

3. Της απόφασης Δ16/010/70/Γ/30-1-1992 Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.».

4. Της απόφασης Δ16γ/013/598/Γ/15.12.2009 Υπουργού ΥΠ.ΜΕΔΙ, περί «Καθορισμού καθ' ύλην Τεχνικών Διευθύνσεων Γ.Γ.Δ.Ε. για την άσκηση εποπτείας επί των τεχνικών θεμάτων των εποπτευόμενων από τη Γ.Γ.Δ.Ε. και Γ.Γ.Σ.Δ.Ε. Νομικών Προσώπων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

5. Του Π.δ. 109/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ 176/Α΄/29.08.2014).

6. Του Π.δ. 24/2015 (Φ.Ε.Κ.20/Α΄) «Σύσταση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων» και ειδικότερα του άρθρου 2 αυτού που αφορά στη «Σύσταση Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού».

7. Του Π.δ. 65/2015 (Φ.Ε.Κ 106Α΄/28-08-2015) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

Και αφού λάβαμε υπόψη:

- Το με αριθμό πρωτοκόλλου ALX - 54181/2-3-2015 έγγραφο της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη της έκτασης με στοιχεία: (96-22-23-97-24-98-2-99-100-101-102-96), εμβαδού Ε=2.465μ², που βρίσκεται επί της οδού Μητροπολίτη Κυδωνιών, πλησίον της συμβολής της με την οδό Γεωργίου Παπανδρέου, στο Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο. Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι το Ελληνικό Δημόσιο ...κ.α.
- Την με αριθμό, πρωτοκόλλου. 1306(α)/19-02-2015 απόφαση του Δ.Σ. της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» με την οποία προτείνει την έκδοση υπουργικής απόφασης Προσωρινής κατάληψης της ανωτέρω έκτασης.
- Το με αριθμό πρωτοκόλλου ALX 55372/24-07-2015 έγγραφο της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» με το οποίο διαβιβάστηκαν στη Δ/νση Οδικών Υποδομών συμπληρωματικά αναλυτικά στοιχεία σχετικά με την αναγκαιότητα της ζητούμενης προσωρινής κατάληψης της υπόψη έκτασης.

Και επειδή:

α) Η προσωρινή κατάληψη εκτάσεων για την εκτέλεση των έργων της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» προβλέπεται από το Ν. 1955/91, όπως αυτός ισχύει σήμερα.

β) Η προσωρινή κατάληψη της υπόψη έκτασης κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» και ειδικότερα για την κατασκευή του τμήματος του έργου «Διασταύρωση Νομαρχίας» και εφόσον απαιτηθούν αποζημιώσεις θα καλυφθούν αποκλειστικά από τον ανάδοχο του έργου, αποφασίζουμε:

Την προσωρινή κατάληψη της έκτασης με τα στοιχεία (96-22-23-97-24-98-2-99-100-101-102-96), εμβαδού Ε=2.465μ², που βρίσκεται επί της οδού Μητροπολίτη Κυδωνιών πλησίον της συμβολής της με την οδό Γεωργίου Παπανδρέου, στο Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Μετά το πέρας των εργασιών ο χώρος να αποδοθεί στους ιδιοκτήτες του στην κατάσταση που αυτός βρίσκεται πριν από την κατάληψη. Για το λόγο αυτό η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» οφείλει να προβεί στην καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης πριν την κατάληψη.

Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

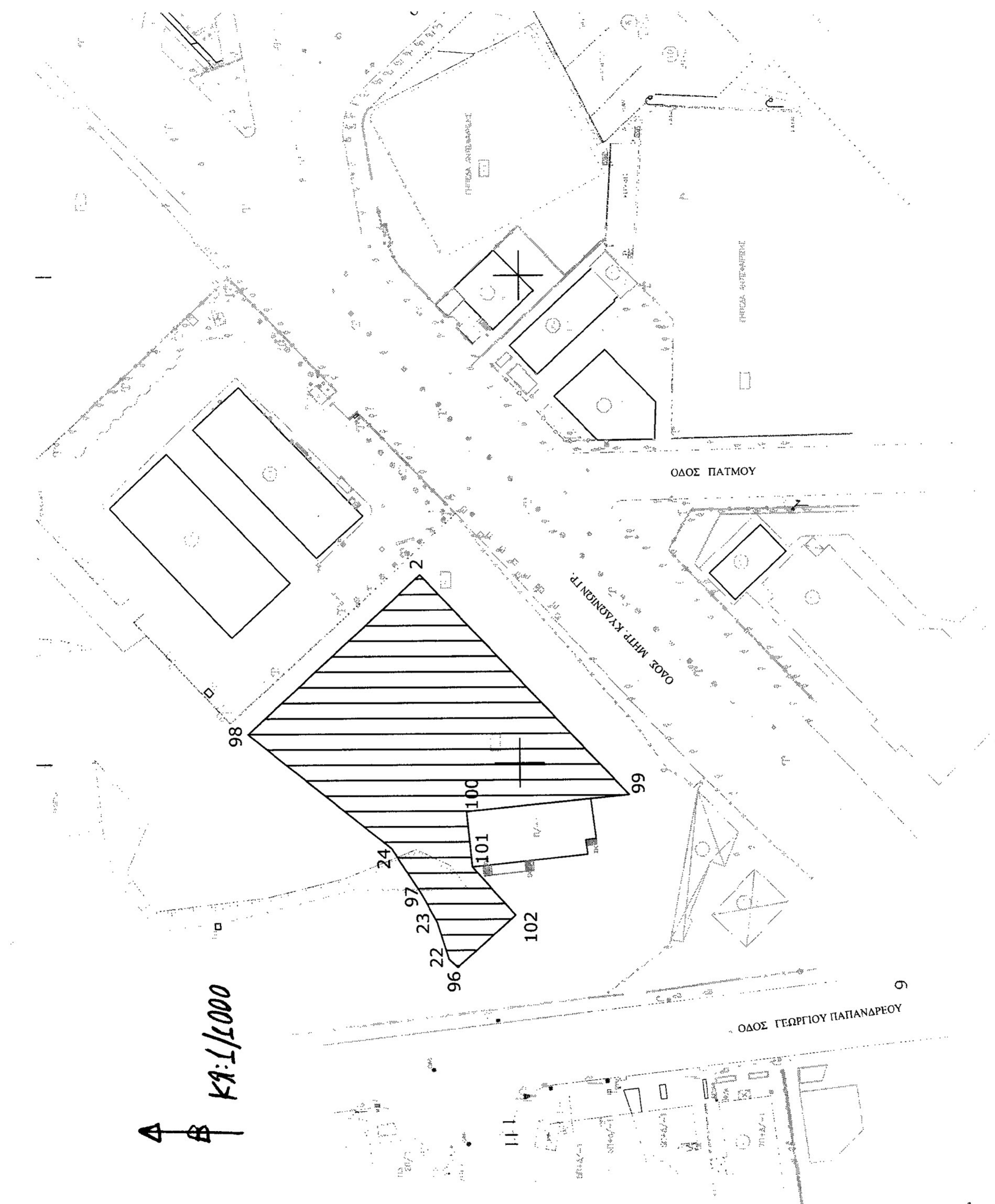
Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη της παραπάνω έκτασης θα καθορισθεί όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του Ν. 1955/1991, όπως σήμερα ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

Αριθμ. ΔΟΥ/1787 (4)

Προσωρινή Κατάληψη Εκτάσεων για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και θέση σε λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» στο τμήμα του έργου «Επίσταθμος Μίκρας».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29 Α΄) και ισχύει.

2. Του Ν. 1955/91 (ΦΕΚ 112/18.07.1991), όπως σήμερα ισχύει, περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και ειδικότερα το δέκατο άρθρο αυτού που αφορά σε «Απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών».

3. Της απόφασης Δ16/010/70/Γ/30-1-1992 Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.».

4. Της απόφασης Δ16γ/013/598/Γ/15.12.2009 Υπουργού ΥΠ.ΜΕΔΙ, περί «Καθορισμού καθ' ύλην Τεχνικών Διευθύνσεων Γ.Γ.Δ.Ε. για την άσκηση εποπτείας επί των τεχνικών θεμάτων των εποπτευόμενων από τη Γ.Γ.Δ.Ε. και Γ.Γ.Σ.Δ.Ε. Νομικών Προσώπων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

5. Του Π.δ. 109/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ 176/Α΄/29.08.2014).

6. Του Π.δ.. 24/2015 (Φ.Ε.Κ.20/Α΄) «Σύσταση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων» και ειδικότερα του άρθρου 2 αυτού που αφορά στη «Σύσταση Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού».

7. Του Π.δ. 65/2015 (Φ.Ε.Κ 106Α΄/28-08-2015) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

Και αφού λάβαμε υπόψη:

Το με αριθμό πρωτοκόλλου ALX - 54219/5-3-2015 (ορθή επανάληψη) έγγραφο της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη των εκτάσεων με στοιχεία:

- (1-2-3-4-5-1), εμβαδού Ε=39,00μ², που βρίσκεται επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι οι Κακαμούκα Βασιλική, Κακαμούκας Γεώργιος, Γκέλη Στυλιανή κ.α.

- (2-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-3-2), εμβαδού Ε=919,00μ², που βρίσκεται επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι οι Μουρουζούδης Ιωάννης, Ιορδανίδης Ιωάννης ...κ.α.

- (11-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-12-11), εμβαδού Ε=728,00μ², που βρίσκεται επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι οι Τσακιρίδου Άννα, Ανδρεάδου Σελίνη, Ανδρεάδου Σοφία, Βόγας Δημήτριος, Βόγα Φανή ...κ.α.

- (24-32-33-34-35-36-37-38-39-25-24), εμβαδού Ε=219,00μ², που βρίσκεται επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο. Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι οι Κακαμούκας Χαρίσιος, Κακαμούκα Ευαγγελία, Γκέλη Στυλιανή, Δέλλιου Στυλιανή ...κ.α.

- (40-41-42-43-44-45-46-47-40), εμβαδού Ε=1000,00μ², που βρίσκεται επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι οι Μουρουζούδης Ιωάννης, Ιορδανίδης Ιωάννης ...κ.α.

- (45-44-48-49-50-51-52-53-45), εμβαδού Ε=391,00μ², που βρίσκεται επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι οι Κουκουρίκου Αναστασία, Κουκουρίκος Δημήτριος, Κουκουρίκος Απόστολος, Κουκουρίκος Αντώνης, Κουκουρίκου Αθηνά ...κ.α.

- (54-55-56-57-54), εμβαδού Ε=5215,00μ², που βρίσκεται επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι το Ελληνικό Δημόσιο ...κ.α. Την με αρ. πρ. 1306 (β)/19-02-2015 απόφαση του Δ.Σ της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε» με την οποία προτείνει την έκδοση υπουργικής απόφασης Προσωρινής κατάληψης των ανωτέρω εκτάσεων.

Το με αριθμό πρωτοκόλλου ALX 55372/14-07-2015 έγγραφο της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε» με το οποίο διαβιβάσθηκαν στην Δ/νση Οδικών Υποδομών συμπληρωματικά αναλυτικά στοιχεία σχετικά με την αναγκαιότητα της ζητούμενης προσωρινής κατάληψης της υπόψη έκτασης.

Και επειδή:

α) Η προσωρινή κατάληψη εκτάσεων για την εκτέλεση των έργων της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» προβλέπεται από το Ν. 1955/1991, όπως αυτός ισχύει σήμερα.

β) Η προσωρινή κατάληψη των υπόψη εκτάσεων κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και θέση σε λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» και ειδικότερα για την κατασκευή του τμήματος του έργου «Επίσταθμος Μίκρας» και εφόσον απαιτηθούν αποζημιώσεις για την έκταση των 5.215,00 μ², θα καλυφθούν από τον ανάδοχο του έργου, αποφασίζουμε:

Την προσωρινή κατάληψη των εκτάσεων με στοιχεία:

- (1-2-3-4-5-1), εμβαδού Ε=39,00μ²,
- (2-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-3-2), εμβαδού Ε=919,00μ²,
- (11-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-12-11), εμβαδού Ε=728,00μ²,
- (24-32-33-34-35-36-37-38-39-25-24) εμβαδού Ε=219,00μ²,
- (40-41-42-43-44-45-46-47-40), εμβαδού Ε=1000,00μ²,
- (45-44-48-49-50-51-52-53-45), εμβαδού Ε=391,00μ²,
- (54-55-56-57-54), εμβαδού Ε=5215,00μ²,

Όλες οι ανωτέρω εκτάσεις βρίσκονται στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Μετά το πέρας των εργασιών οι χώροι να αποδοθούν στους ιδιοκτήτες τους στην κατάσταση που αυτοί βρίσκονται πριν από την κατάληψη. Προς τούτο η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» οφείλει να προβεί στην καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης πριν την κατάληψη .

Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

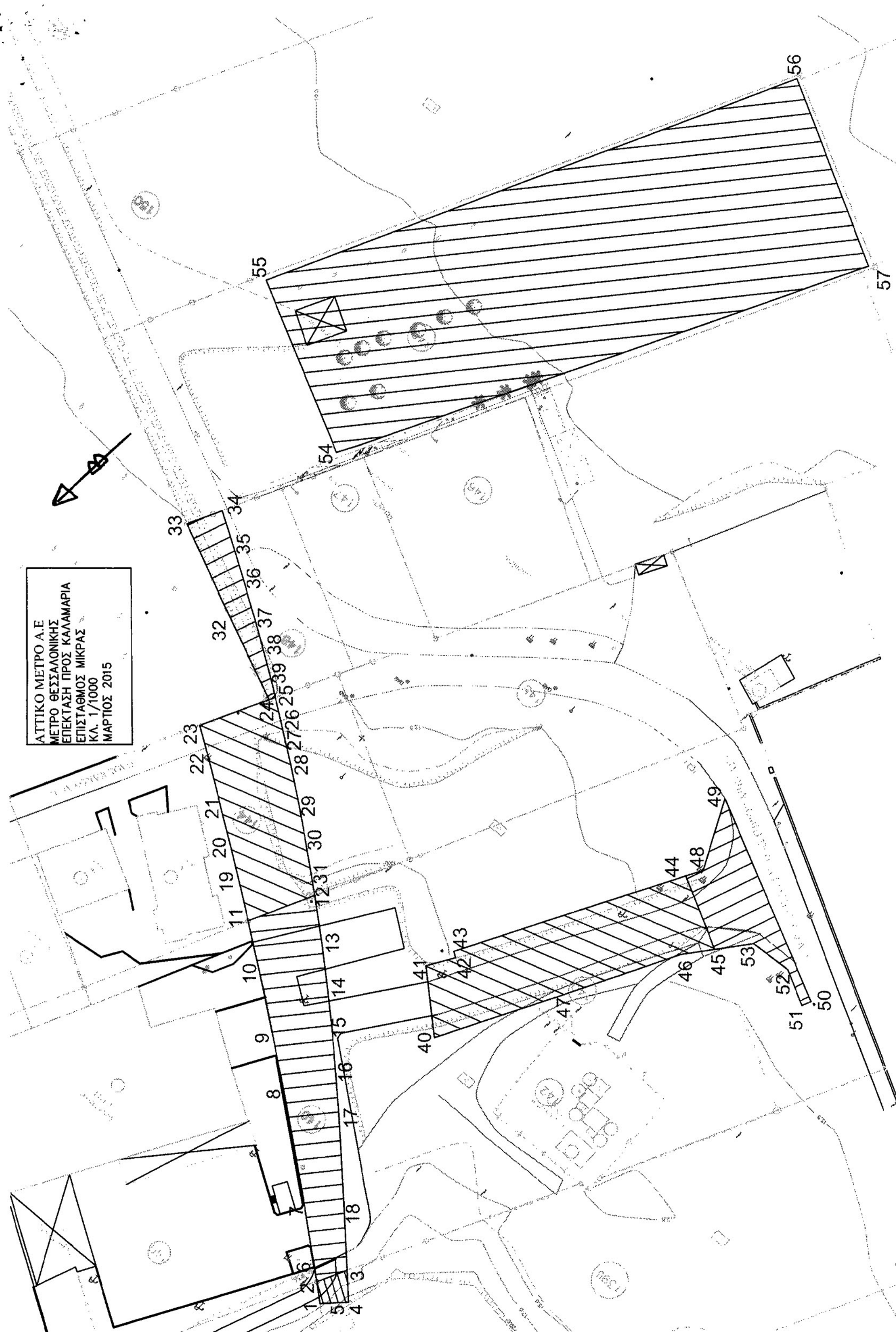
Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη των παραπάνω εκτάσεων θα καθορισθεί όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του Ν. 1955/1991, όπως σήμερα ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 72%

Αριθμ. ΔΟΥ/4185 (5)

Επέκταση της ισχύος της με αρ. Δ1/1854/04-06-2014 (Ορθή Επανάληψη 30-06-2014) υπουργικής απόφασης για Προσωρινή Κατάληψη Έκτασης για την κατασκευή του έργου «Μετρό Θεσσαλονίκης» και για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29 Α΄) και ισχύει.

2. Του Ν. 1955/1991 (ΦΕΚ 112/18.07.1991), όπως σήμερα ισχύει, περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και ειδικότερα το δέκατο άρθρο αυτού που αφορά σε «Απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών».

3. Της απόφασης Δ16/010/70/Γ/30-1-1992 Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.».

4. Της απόφασης Δ16γ/013/598/Γ/15.12.2009 Υπουργού ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ, περί «Καθορισμού καθ' ύλην Τεχνικών Διευθύνσεων Γ.Γ.Δ.Ε. για την άσκηση εποπτείας επί των τεχνικών θεμάτων των εποπτευόμενων από τη Γ.Γ.Δ.Ε. και Γ.Γ.Σ.Δ.Ε. Νομικών Προσώπων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

5. Του Π.δ. 109/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ 176/Α΄/29.08.2014).

6. Του Π.δ. 24/2015 (Φ.Ε.Κ.20/Α΄) «Σύσταση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων» και ειδικότερα του άρθρου 2 αυτού που αφορά στη «Σύσταση Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού».

7. Του Π.δ. 65/2015 (Φ.Ε.Κ 106Α΄/28-08-2015) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την με αρ. πρωτ. Δ1/1854/04-06-2014 (Ορθή Επανάληψη 30-06-2014) υπουργική απόφαση που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 267/25-08-2014 Τεύχος Α.Α.Π.Θ. για την Προσωρινή Κατάληψη Έκτασης για την κατασκευή του έργου «Μετρό Θεσσαλονίκης».

2. Το με αριθμό πρωτοκόλλου ALX - 55718/3-9-2015 έγγραφο της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη της έκτασης με τα στοιχεία(470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-455-454-451-450-470),εμβαδού Ε=5.130 μ², που βρίσκεται στην περιοχή των πάρκων της Ν. Ελβετίας πλησίον της μελλοντικής επέκτασης της οδού Μ. Ψελλού στο Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο, να ισχύσει και για τις εργασίες εκτέλεσης των δοκιμών των μηχανημάτων διάνοιξης σηράγγων του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και θέση σε λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά».

3. Ότι φερόμενοι ιδιοκτήτες του πιο πάνω χώρου είναι ο Δήμος Θεσσαλονίκης κ.α.

Και επειδή:

α) Η προσωρινή κατάληψη της υπόψη έκτασης κρίνεται αναγκαία και για την κατασκευή του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» και ειδικότερα για τις εργασίες εκτέλεσης δοκιμών των μηχανημάτων διάνοιξης σηράγγων που προβλέπεται από το Ν.1955/1991, όπως αυτός ισχύει σήμερα, η προσωρινή κατάληψη χώρων που εμπίπτουν στους σκοπούς της εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.».

β) Έχει συντελεστεί η προσωρινή κατάληψη της ανωτέρω έκτασης με την με αρ. πρωτ. Δ1/1854/04-06-2014 (Ορθή Επανάληψη 30-06-2014) υπουργική απόφαση που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 267/25-08-2014 Τεύχος Α.Α.Π.Θ. για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Μετρό Θεσσαλονίκης», σταθμός Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ., αποφασίζουμε:

Η προσωρινή κατάληψη που έχει συντελεστεί με την με αρ. πρωτ. Δ1/1854/04-06-2014 (Ορθή Επανάληψη 30-06-2014) υπουργική απόφαση που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 267/25-08-2014 Τεύχος Α.Α.Π.Ο. και αφορά στην έκταση με στοιχεία:(470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-455-454-451-450-470),εμβαδού Ε=5.130 μ², που βρίσκεται στην περιοχή των πάρκων της Ν. Ελβετίας πλησίον της μελλοντικής επέκτασης της οδού Μ. Ψελλού στο Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής, να ισχύσει και για τις εργασίες εκτέλεσης των δοκιμών των μηχανημάτων διάνοιξης σηράγγων του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και θέση σε λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά».

Μετά το πέρας των εργασιών ο χώρος να αποδοθεί στους ιδιοκτήτες του στην κατάσταση που αυτός βρίσκεται πριν από την κατάληψη. Για το λόγο αυτό η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» οφείλει να προβεί στην καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης.

Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλοι οι όροι της εκδοθείσας αρχικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 73%

15001961409150012

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004